



## Le Club en action

### « Changer pour accompagner le changement »

4 Décembre 2018 – Webinaire 15h30-17h

Passage incontournable pour accélérer la transition énergétique et sociale, l'accompagnement au changement induit de nouvelles façons de travailler depuis la collectivité jusqu'à l'habitant.

Ce webinaire propose de faire dialoguer deux structures qui tentent de relever le défi :

- le Grand Besançon, ou comment une collectivité à ambition TEPOS 2050 a lancé un accompagnement interne sur trois ans qui interroge ses postures, ses pratiques et ses modalités de travail partenarial ;
- L'URCPIE de Bourgogne Franche-Comté qui à la demande de territoires (dont TEPOs) interpelle, et anime des groupes de professionnels, des citoyens par des animations innovantes et impliquantes lors d'événements festifs et culturels

Intervenants :

- **Floriane Karas** animatrice [URCPIE Bourgogne-Franche-Comté](#)
- **Anne-Cécile Klur**, animatrice partenariale du PCAET [Grand Besançon Agglomération](#)
- **Gérome Fassenet** Président [Communauté de communes Jura Nord](#)

Animation :

- Muriel Jeanneret et Agnès Rondard - ADEME Bourgogne-Franche-Comté
- Christiane Maurer - Energy Cities

Lors des Assises 2018 à Genève le Club avait organisé un Atelier « Inspiration » sur ce même thème avec les mêmes intervenants. Au vu de l'intérêt soulevé par l'atelier, le Club Mobilisation pour la Transition énergétique et écologique a décidé de « rejouer » cet atelier sous forme de webinaire pour les personnes qui n'avaient pas eu la chance d'y participer.

[Inscription](#)

### « Faire bouger les citoyens : comment les collectivités peuvent s'appuyer sur des professionnels pour les aider dans leur stratégie en direction des citoyens ? »

Janvier 2019 – Webinaire

Retour sur l'expérience de 4 CPIE de Bourgogne Franche-Comté, en partenariat avec la Région Bourgogne-Franche-Comté, l'ADEME Bourgogne-Franche-Comté et AG2R La Mondiale, qui ont accompagné et sensibilisé la population sur les enjeux de la transition énergétique qui touchent les citoyens au quotidien.

**Le projet s'est décliné en 5 temps complémentaires sur une période d'un an et demi, entre décembre 2016 et septembre 2018 :**

1. **inventaire d'initiatives locales** exemplaires
2. conception et réalisation d'un **outil de communication et d'information sur la transition énergétique** par la présentation de quelques exemples concrets, illustratifs et incitatifs.
3. **sensibilisation et interpellation dans l'espace public des citoyens**, notamment non sensibilisés, par des outils spécifiques : un stand dédié et des « porteurs de parole ». Le principe est de créer de la discussion

dans l'espace public, d'informer et de recueillir des idées, représentations ou avis des citoyens sur le thème de la transition énergétique.

4. organisation de **conférences gesticulées** avec des intervenants spécialistes, théâtre forum, ciné-débat...
5. compilation et diffusion d'un **outil régional d'information** : "L'ABCDAire de la transition énergétique"

Découvrez l'ABCDAire de la transition énergétique en Bourgogne Franche-Comté (sept. 2018)

<http://www.cpiehautdoubs.org/upload/abcddaire/abcdaire-final-09-18.pdf>

## EXPÉRIENCES DU TERRAIN

### Comment susciter des changements de mobilité ? – le cas de Bourg en Bresse

Comment susciter des changements de comportement dans le cadre d'une éventuelle expérience d'écomobilité en périphérie de Bourg en Bresse ?

Il ne suffira pas de faire de la communication car celle-ci a tendance à toucher le petit cercle de ceux qui sont convaincus d'avance sans même parvenir à ce qu'ils laissent effectivement leur voiture au garage. De fait, la communication ne joue qu'à certaines étapes du changement et ces étapes sont nombreuses : pour adopter un nouveau mode de transport, il faut y trouver son intérêt, en avoir envie, faire le premier pas, construire ses propres solutions et installer de nouvelles habitudes. Nous suggérons de commencer à susciter des changements à l'échelle de la commune et de l'entreprise sans chercher à proposer des alternatives complètes à la voiture solo dans un premier temps. En effet, c'est à petite échelle que l'on peut facilement créer des groupes d'entraide pour le transport social, la conduite des enfants, le covoiturage ou l'autopartage entre voisins.

#### Plus d'information

<https://www.autosbus.org/>

[Autobus, moins de voiture autour des villes](#)

### La Chantrerie « Histoire d'une utopie réaliste »

La Chantrerie est un territoire situé au nord de la ville de Nantes, sur la rive gauche de l'Erdre, rivière remarquable de par ses châteaux, sa beauté et son écosystème écologique.

Près de 50 entreprises, 5 établissements d'enseignement supérieur et de recherche ainsi que des organismes publics sont implantés sur le site. Le site représente alors environ 2 500 salariés et 4 000 étudiants.

Alors que les transports en commun ignorent le site, alors que la collectivité commence à regarder le site autrement, alors que les relations entre les responsables d'établissements sont quasi-inexistantes, un projet collectif émerge pour conduire aujourd'hui à un vrai projet de territoire, portés par les acteurs et en lien avec la collectivité.

La Chantrerie :  
" Histoire d'une utopie réaliste "



Vidéo (1:54)

Pour tout savoir sur ce projet, lire « [La chantrerie, un territoire du faire ensemble ... ou l'histoire de dynamiques collectives pour un territoire en transitions](#) »

### Former les accompagnateurs de la transition énergétique et écologique

#### Bilan

L'ADEME Bourgogne-Franche-Comté a proposé un dispositif global de montée en compétence sur l'accompagnement aux changements et aux dynamiques de groupe pour les accompagnateurs de projets de la Transition Énergétique et Ecologique de son territoire.

Ce dispositif comprenait un parcours de 6 jours de formation, du suivi en intersession, des classes virtuelles et différents outils.

Au total ce sont plus de 130 acteurs qui ont bénéficié de ce dispositif qui va booster la TEE sur la Bourgogne-Franche-Comté !

Revoir le webinaire [Accélérer la transition énergétique : la formation un coup de pouce pour nos pratiques quotidiennes](#) avec les témoignages de :

- ▶ **Anne-Cécile Klur** – Animation partenariale du Plan Climat - Grand Besançon
- ▶ **Julie Krumm** - Chargée de projets Energie & Habitat - Pays Sud Bourgogne
- ▶ **Dominique Marie** - Chef de projet stratégie et plan d'actions sur l'économie circulaire - Région Bourgogne-Franche-Comté

## Mobilité : comment rompre avec l'habitude ? – Région Picardie

### Les programmes d'accompagnement au changement de comportements de mobilité

Face aux externalités négatives de l'automobile, les comportements de déplacements sont amenés à changer. Mais la force de l'habitude est génératrice d'inertie. En accompagnant l'utilisateur de manière personnalisée dans une démarche de changement, les programmes de type marketing individualisé permettent de rompre avec les habitudes du quotidien et d'élargir le champ des possibles. En suscitant l'expérimentation de nouvelles pratiques, ils visent à inciter la modification des comportements vers une réduction de l'usage individuel de la voiture. À partir d'un état de la littérature et d'une expérimentation menée pour la Région Picardie entre 2012 et 2014, nous démontrons ici l'intérêt de ce type d'outil de management de la mobilité pour rompre les habitudes et encourager le changement.

[+ d'info](#)

## RESSOURCES

### Rapport de l'enquête sociologique exploratoire sur les transferts de pratiques environnementales entre les sphères professionnelle et domestique - 2018

La transition énergétique et environnementale nécessite une profonde évolution des modes de vie et une métamorphose des pratiques sociales aussi bien à domicile que dans le travail.

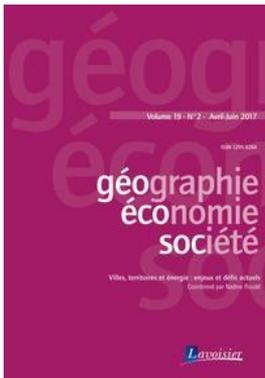
Transphères est un projet de recherche et d'expérimentation soutenu par l'ADEME en réponse à l'appel à projets de recherche "Transitions écologiques, économiques et sociales" qui s'intéresse aux changements des comportements, des pratiques de consommation et des modes de vie dans ces transitions.

Les auteurs, **Gaëtan Brisepierre** et **Anne Desrues** se sont intéressés au transfert de pratiques environnementales entre domicile et travail afin d'explorer le potentiel de ce mécanisme humain pour diffuser largement ces pratiques.

[+ d'info](#)



### La transition énergétique face aux inégalités écologiques urbaines –2017



Cet article interroge les inégalités sociales face à l'environnement, à travers les capacités des acteurs à se mobiliser autour des dispositifs d'énergies renouvelables dans le cadre de la transition énergétique. Il s'appuie sur des enquêtes de terrain, qualitatives et quantitatives, à l'échelle urbaine, conduites de 2012 à 2015. Il montre que le registre de l'implication habitante, mis en avant, masque des « éco-innovations » relevant davantage de prescriptions ; et qu'à partir des rapports différenciés des habitants aux instruments techniques censés matérialiser les énergies renouvelables, des inégalités écologiques renforcent les lignes de partage socio-économiques dans la ville.

[+ d'info](#)

## Voyages en transitions : comment cheminer individuellement et collectivement vers de nouveaux modèles de société ?

### Retour sur la journée [Alterre](#) de mars 2018

La transition est le voyage que nous avons à effectuer entre le monde actuel et la société de demain. Et s'il existe mille et une façons de voyager, les initiatives en faveur de la transition peuvent aussi prendre des formes très variées. Peu importe l'échelle territoriale, les acteurs impliqués, le modèle choisi, le public ciblé, l'objectif visé.

Pour que chacun prenne pleinement sa part, interrogeons-nous sur :

- Quels sont les « ingrédients » des transitions ?
- Comment préparer les citoyens de demain ?
- Comment entreprendre et innover tout en créant un système vertueux ?

Autant de sujets et de questions qui ont été abordés lors de la Journée Alterre 2018.

- [Les nouvelles organisations et les modes de managements alternatifs face au grand défi intergénérationnel](#) – Martin Serralta
- [La transition vers une société post-croissance](#) – Aurélien Boutaud
- [La démocratie contributive ou comment des citoyens participent à l'écriture des lois](#) – Jonathan Attias

### [Toutes les vidéos](#)

## La coopération, une posture professionnelle où je me laisse transformer par le groupe

Interview de Louise Didier, membre d'un Groupe d'accompagnement et de recherche coopératif en Economie sociale et solidaire, et formatrice pour Animacoop à Paris

« Pour moi ce qui est à la fois difficile et passionnant dans la coopération, c'est d'aller chercher à la fois une compétence, une **posture professionnelle** et mais aussi **quelque chose d'assez intime** parce que cela touche au comportement que l'on a par rapport à l'autre. C'est : comment je suis à l'écoute, comment je me laisse transformer par le groupe. »

### [Lire l'interview complète](#)

Interview réalisée par Michel Briand pour Bretagne Créative

## La conception participative dans l'habitat collectif – Janvier 2018

### Enquête sociologique auprès des professionnels et des habitants

Les résultats des précédentes recherches menées dans le cadre du partenariat **Leroy Merlin Source – Ademe** ont pointé la **participation des usagers à la conception comme un levier possible d'amélioration de l'habitat en France**. En effet, les travaux réalisés sur des bâtiments pionniers de la performance énergétique ont mis en lumière que les ruptures technologiques en cours créent un **décalage avec les pratiques des habitants** et font émerger un **besoin d'accompagnement par les professionnels**.

Par la suite, les recherches menées sur les professionnels du bâtiment et de l'habitat au sujet de leurs représentations de « **l'accompagnement des habitants** » ont montré que cette fonction pouvait se traduire par des pratiques à toutes les étapes de l'itinéraire d'un bâtiment. Pourtant, ces professionnels font le constat que la demande d'accompagnement émerge le plus souvent après la livraison du bâtiment, alors que l'essentiel des marges de manœuvre se situe avant au moment de la conception.

Ces constats sont le point de départ d'une interrogation sur la participation des habitants à la conception de l'habitat collectif qui est encore largement un angle mort de la recherche.

[+ d'info](#)



## Le Community organizing « Théorie du changement et pouvoir collectif »

Le « community organizing » encourage les citoyens à s'organiser pour faire changer les choses autour d'eux. Né dans les années 1930 à Chicago sous l'impulsion de Saul Alinsky, cette méthode suscite aujourd'hui un certain engouement en France.

Jean-Michel Knutsen nous explique dans une vidéo ce mouvement « d'organisation collective » (10:58)



## L'Observatoire des mobilités émergentes – Mai 2017

Partages, multimodalité, report modal, connexion généralisée ... comment les français réinventent-ils leurs pratiques de mobilité ?

Initié en 2014 par [l'ObSoCo](#), cet observatoire s'appuie sur une vaste enquête réalisée en ligne tous les deux ans auprès d'un échantillon représentatif de la population nationale âgée de 18 à 70 ans de plus de 4000 personnes. Cette enquête **sonde les pratiques de mobilité des Français**, objective leurs attitudes et circonscrit leurs attentes en la matière. On y observe notamment **la progression des formes émergentes de mobilité** (covoiturage, autopartage, VTC, location de véhicules entre particuliers...) et le report modal induit par ces nouvelles pratiques.



L'observatoire mesure en outre les évolutions intervenues au cours des deux dernières années et vise à permettre un suivi régulier de ces pratiques et de l'engouement des Français à leur égard (globalement et à travers un découpage territorial plus fin). Une troisième vague sera lancée à l'été 2018.

[+ d'info](#)

## Liens entre données individuelles, changement de comportement et mise en œuvre de pratiques favorables à la qualité de l'air – Novembre 2017

L'accès à une donnée personnalisée (acquises via des capteurs, des micro-capteurs ou objets connectés) a sans doute un fort potentiel pour **mieux se rendre compte des pratiques polluantes** (identification des sources de pollution, alertes en cas d'émission de polluants) et peut être un des moyens clés de sensibilisation, puisqu'il va **permettre à la fois une montée en compétence et in fine une meilleure compréhension des enjeux de la qualité de l'air**. De plus, couplé aux outils de visualisation et/ou de partage tel que le smartphone et la plateforme en ligne, le micro-capteur devient un élément important de communication de citoyen à citoyen et un moteur pour la mise en œuvre d'actions collectives. Des champs restent à explorer, dont **l'évaluation précise du changement de comportement** des individus pour pouvoir se prononcer de manière définitive, sur l'efficacité de ces capteurs et étudier l'impact (sur le long terme) des initiatives cherchant à changer le comportement (pratiques pérennes).

*Etude réalisée par Deloitte Développement Durable*

[+ d'info](#)

## RENCONTRES ET FORMATIONS

### Comment la ville de Rouen est-elle parvenue à réduire de 22% la consommation énergétique d'un gymnase en déployant une action d'accompagnement aux changements de comportement des usagers ?

19 novembre 2018, Webinaire 14h30-16h30

Si les acteurs impliqués dans les démarches énergie-climat sont tous conscients que la transition énergétique ne pourra pas se faire sans changer les comportements des différents acteurs, peu d'exemples permettent de savoir comment le faire et quels sont les bénéfices à attendre. Pour illustrer l'intérêt de la mise en œuvre d'actions spécifiques dans ce domaine, l'ADEME vous propose de partager l'expérience de la ville Rouen (labellisée Cit'ergie en 2018) qui a mis en œuvre une approche innovante construite avec des spécialistes de l'accompagnement au changement de comportement pour réduire les consommations énergétiques d'un gymnase.

[Inscription](#)

### Transitions et conduites coopératives du changement

26-27 novembre 2018, Paris

L'UNADEL organise des **Journées des Territoires** avec des représentant·es de tous les territoires écoutés, ainsi que des professionnel·les du **développement territorial** en partenariat avec le [Carrefour des Métiers](#) sur le thème des "[transitions et conduites coopératives du changement](#)".

La première journée questionnera les **dynamiques de transition** et les évolutions que cela implique en termes de gouvernance, de coopération interacteurs, de participation citoyenne.

La deuxième journée abordera les transformations de l'**ingénierie territoriale** induites par ces « transitions territoriales », et s'interrogera sur les leviers nécessaires pour accompagner le changement tant au niveau de la formation des acteurs, des modalités et méthodes de coopération, que des compétences et postures des praticiens.

[Information et inscription](#)

### Luzy Village du futur ou comment lier transition énergétique, développement durable et approche citoyenne et partenariale pour le développement local

29 novembre 2018, Webinaire 10h30-11h30

Avec la participation de **Marion Coiseur**, animatrice de la démarche Village du Futur à Luzy (Nièvre)

Quels sont les liens entre la transition énergétique et les dynamiques citoyennes ?

Quels modèles de gouvernance et quels jeux d'acteurs se mettent en place ?

Marion Coiseur présentera l'histoire de Luzy, Village du Futur. Cette démarche a permis de mettre en place une dynamique impliquant les habitants et les acteurs du territoire autour du développement durable. Ce processus renforce la dynamique territoriale tout en faisant de ce village un pôle d'attractivité. Enfin, cet exemple montre la capacité de relier transition énergétique et développement local.

L'étude du cas de Luzy met ainsi en perspective les résultats du projet européen [SHAPE Energy](#) reliant la recherche en sciences humaines et sociales à la thématique de l'énergie. Ce projet a permis, entre autre, d'organiser 17 ateliers locaux dans différentes villes européennes afin d'identifier des thématiques ainsi que des pistes de réflexion et de recherche pour lesquelles [les sciences humaines et sociales peuvent aider à dépasser obstacles et blocages](#). Au niveau de la gouvernance du territoire, mais aussi en interne aux organisations, des questions de mobilité aux habitudes de consommation, les disciplines tels que la sociologie, psychologie, les sciences politiques, économiques... apportent un éclairage primordial, mais sous-estimé.

[Inscription](#)

### Transitions écologiques, économiques et sociales – Appel à projets

L'APR-TEES est dédié aux sciences humaines et sociales (SHS) et se veut transversal aux différents champs d'action de l'ADEME.

L'édition précédente concernait l'évolution des comportements individuels et des pratiques des consommateurs et citoyens nécessaire à la TEE. Elle a permis de sélectionner 18 projets en 2017 et 2018.

Cette nouvelle édition porte sur les problématiques liées à la mise en œuvre de cette transition et à l'adaptation au changement climatique, du point de vue des acteurs économiques, des institutions publiques, des associations ou collectifs citoyens.

L'appel est structuré autour de **quatre axes transversaux** :

- Axe 1 : **Gouvernance, coordination et coopération entre les parties prenantes, stratégies, jeux d'acteurs**
- Axe 2 : **Mobilisation des acteurs**
- Axe 3 : **Adaptation des acteurs et transformation des modèles organisationnels** aux évolutions sociales, à la raréfaction des ressources et aux modifications du climat
- Axe 4 : **Analyse des modalités d'évaluation** des démarches de transition

et d'**axes thématiques** : Economie circulaire, Consommation responsable et alimentation durable, Gestion durable de la forêt et utilisation du bois, Transports, mobilités et qualité de l'air, Projets participatifs et citoyens producteurs d'énergie renouvelable.

La **sélection des projets de recherche se fera en deux phases**, avec l'appui d'un conseil scientifique externe et d'un comité d'orientation.

Le dépôt des pré-projets est attendu pour le 10 décembre 2018.

Les pré-projets sélectionnés seront annoncés début février 2019, pour dépôt des projets complets d'ici le 01/04/2019.

La sélection finale aura lieu en mai/juin 2019.

Cet APR pluri annuel est doté d'un budget prévisionnel de 1.6 M€ pour l'année 2019.

[+ d'info](#)