



ENERGYCITIES



# DES OBJECTIFS CONCRETS POUR LES VILLES

**33 MESURES** POUR FAIRE AVANCER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE À L'ÉCHELLE LOCALE



ENERGYCITIES

# DES OBJECTIFS CONCRETS POUR LES VILLES

---

33

MESURES POUR FAIRE AVANCER  
LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
À L'ÉCHELLE LOCALE

---

[www.energy-cities.eu](http://www.energy-cities.eu)

Août 2023. **Auteure principale** : Selma Guyon, Energy Cities. **Conditrice** : Claire Roumet, Energy Cities. **Édition et coordination** : Sara Giovannini, Energy Cities. **ISBN**: 978-2-490384-30-3. **Contact**: selma.guyon@energy-cities.eu **Graphisme et illustrations** : Onehemisphere AB, contact@onehemisphere.se

**Illustrations**: Tatiana Davidova, Anatasia Gevko, Sahas2015, A.S.Makarova, Franzi, Bodor Tivadar, Net Vector, GoodStudio, Somjai.Jaithiang, Chobare, Mooi Design, Uncle Leo, Anna Leskinen, 123Done / Shutterstock.

---

# DES OBJECTIFS CONCRETS POUR LES VILLES

33 MESURES POUR FAIRE AVANCER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE À L'ÉCHELLE LOCALE

---

## TABLE DES MATIÈRES

DES ASSEMBLÉES CITOYENNES POUR DES POLITIQUES AMBITIEUSES	4	33 OBJECTIFS CONCRETS POUR 2030	6
COMMENT AVONS-NOUS FIXÉ CES OBJECTIFS ?	4	<b>AGRICULTURE ET ALIMENTATION</b>	<b>6</b>
COMMENT UTILISER CETTE PUBLICATION	5	<b>HABITAT, AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET URBANISME</b>	<b>9</b>
		<b>MOBILITÉ</b>	<b>13</b>
		<b>PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE</b>	<b>18</b>
		<b>BIODIVERSITÉ</b>	<b>22</b>
		<b>ÉCONOMIE CIRCULAIRE</b>	<b>25</b>
		<b>SENSIBILISATION ET PRÉVENTION</b>	<b>28</b>



# DES ASSEMBLÉES CITOYENNES POUR DES POLITIQUES AMBITIEUSES

Les assemblées citoyennes sont des initiatives de plus en plus populaires en Europe et ailleurs. Dans ces assemblées, des personnes sélectionnées au hasard à l'échelle locale ou nationale, délibèrent sur un sujet donné. Les individus, ainsi réunis, s'informent ensemble sur un sujet, en débattent et votent des mesures. Nombre de ces assemblées ont été organisées autour de thèmes liés au climat et à la biodiversité. En général, les mesures votées sont beaucoup plus ambitieuses que les politiques officielles mises en œuvre. Le fait que ces mesures soient démocratiquement soutenues par un panel représentatif de la société civile leur donne une plus grande légitimité.

Inspirée par le succès des **assemblées citoyennes** organisées partout en Europe, cette publication présente **33 objectifs concrets** pour accélérer la transition écologique et atteindre la neutralité carbone. Les autorités locales se trouvent en première ligne de cette transition et doivent définir leurs propres plans d'action. Les assemblées citoyennes peuvent les y aider.

## COMMENT AVONS-NOUS FIXÉ CES OBJECTIFS ?

Pour dresser une liste d'objectifs concrets, nous nous sommes principalement inspiré-es des travaux de quatre assemblées :

- Convention citoyenne pour le climat de Grenoble, France (CCC Grenoble)
- The Climate Assembly, Royaume-Uni
- Convention citoyenne de Nantes, France (CC Nantes)
- Convention citoyenne locale pour le climat et la biodiversité de « Est-Ensemble », France (CCCB Paris)

### AUTRES SOURCES D'INSPIRATION POUR CES OBJECTIFS

Nous nous sommes également inspiré-es du Flemish Local Energy and Climate Pact (Pacte flamand sur l'énergie et le climat à l'échelle locale). Il s'agit d'une liste de **10 objectifs concrets** pour atténuer le changement climatique et s'y adapter. Initié par le ministre Bart Somers, ce pacte se réfère au Pacte européen pour le climat, une initiative de la Commission européenne. Depuis 2021, 293 autorités locales ont adhéré au Pacte flamand.

Certains objectifs s'inspirent aussi des **feuilles de route de Dublin et Valence** pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Les objectifs fixés pour ces deux villes pilotes ont été développés dans le cadre du **projet TOMORROW, financé par l'UE. Entre 2020 et 2023, ce dernier a promu une approche ascendante de la transition écologique.**

- Feuille de route de Dublin pour le projet Tomorrow (feuille de route de Dublin)
- Feuille de route de Valence pour le projet Tomorrow (feuille de route de Valence)

D'autres objectifs s'inspirent également de **plans locaux et nationaux en matière d'énergie et d'urbanisme**. Nous avons aussi intégré des mesures proposées dans l'outil de modélisation **European City Calculator**, actuellement en cours de développement, qui doit aider les autorités locales à atteindre la neutralité carbone. Les mesures de cet outil reposent sur des exemples pratiques appliqués dans des villes du monde entier.

- Plan de sobriété énergétique de la France
- European City Calculator (EUCityCalc)
- Plan de mobilité durable avec des super-îlots de Vitoria-Gasteiz, Espagne (Vitoria-Gasteiz)
- Plan local d'urbanisme interterritorial du Grand Angoulême (PLUI Angoulême)

Certains objectifs sont présentés ici tels qu'ils ont été proposés par ces différentes initiatives. D'autres ont été légèrement modifiés, pour les rendre plus ambitieux ou en élargir le champ d'application.

<sup>1</sup> Est-Ensemble est un groupement de municipalités situées à l'est de la métropole de Paris.

Enfin, quelques-uns ont été chiffrés à partir de recommandations pertinentes (par exemple, une monnaie locale).

Les objectifs sont classés en **7 catégories**, semblables à celles qu'on retrouve dans les assemblées citoyennes :

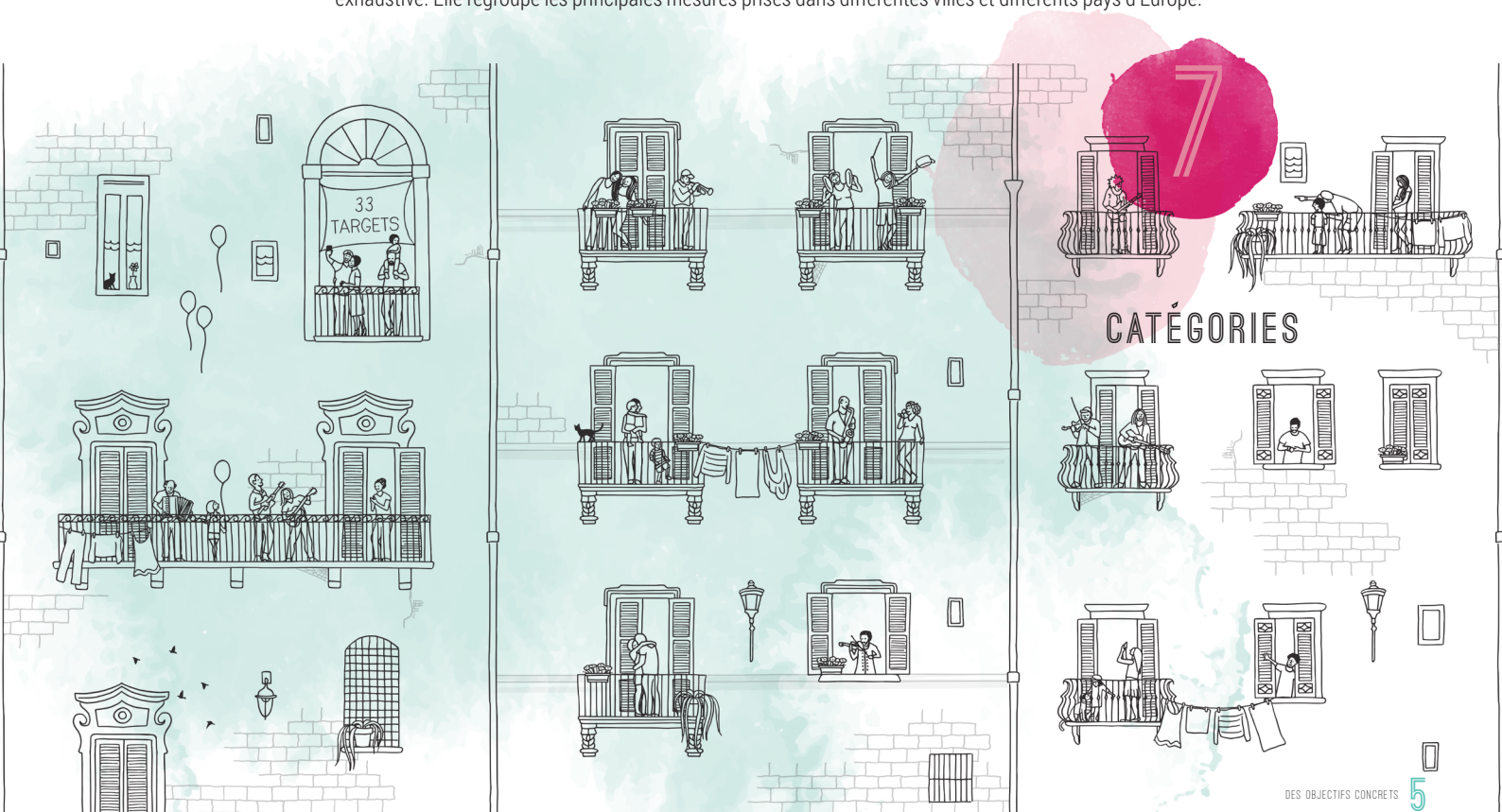
- Agriculture et alimentation
- Habitat, aménagement du territoire et urbanisme
- Mobilité
- Production et consommation d'énergie
- Biodiversité
- Économie circulaire
- Sensibilisation et prévention

Nous avons choisi d'**illustrer les objectifs avec des exemples de projets existants** ayant divers champs d'application à travers toute l'Europe. Pour chacun, nous prenons l'exemple d'une ville qui s'est fixé un objectif similaire, d'un projet déjà mis en œuvre ou d'une réglementation en vigueur qui a entraîné des résultats notables.

## COMMENT UTILISER CETTE PUBLICATION

Nous souhaitons encourager les élu-es local-es-aux à adopter certains de ces objectifs, **selon leur pertinence dans leur territoire**. Nous ne leur demandons pas de s'engager à atteindre tous les objectifs d'ici 2030, mais plutôt de se concentrer sur un petit nombre d'entre eux et de prendre des mesures significatives sur des enjeux clés pour elleux. Sur l'exemple du Pacte flamand, nous leur recommandons de consulter régulièrement **citoyen-nes et autres parties prenantes dans le processus** réalisés sur le chemin de la neutralité carbone.

Se fixer des objectifs concrets est indispensable pour traduire les idées et buts définis en résultats tangibles, tout en impliquant les **citoyen-nes et autres parties prenantes dans le processus**. Cette liste n'est pas exhaustive. Elle regroupe les principales mesures prises dans différentes villes et différents pays d'Europe.





# AGRICULTURE ET ALIMENTATION

<b>T.1</b>	<b>UNE OPPORTUNITÉ DE COMPOSTAGE PAR HABITANT·E</b>	<b>7</b>	<b>T.3</b>	<b>DOUBLER LA SURFACE DES TERRES DÉDIÉES À L'AGRICULTURE BIOLOGIQUE</b>	<b>8</b>
	PARIS	7		GRENOBLE	8
	VIENNE	7		LJUBLJANA	8
<b>T.2</b>	<b>RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE VIANDE DE 40 %</b>	<b>7</b>	<b>T.4</b>	<b>SERVIR AU MOINS 75 % D'ALIMENTS BIOLOGIQUES ET PRODUITS LOCALEMENT DANS LES CANTINES SCOLAIRES</b>	<b>8</b>
	ROYAUME-UNI	7		NANTES	8
	COPENHAGUE	7		VÄXJÖ	8



## L'OBJECTIF 1 : UNE OPPORTUNITÉ DE COMPOSTAGE PAR HABITANT E

PARIS

La convention citoyenne de **Paris-Est** a fixé un objectif de développement d'opportunités de compostage pour l'ensemble de ses habitant-es. Pour lutter contre le gaspillage alimentaire, chaque municipalité doit fournir aux citoyen·nes une solution pour trier leurs déchets compostables (biodéchets), que cette solution soit mise en place par la municipalité elle-même, par une association ou par les citoyen·nes.

VIENNE

La gestion des biodéchets varie énormément d'un pays à l'autre. La ville de **Vienne** fait figure de pionnière en la matière. Depuis plus de 50 ans, la commune organise le tri, la collecte et le recyclage des déchets, en particulier pour les biodéchets. Dans le cadre de sa stratégie de ville intelligente et écoresponsable, elle agit à la source et vise à réduire de moitié le gaspillage alimentaire d'ici 2030.



## L'OBJECTIF 2 : RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE VIANDE DE 40 %

ROYAUME-UNI

La « Climate Assembly » au **Royaume-Uni** a débattu de la mesure consistant à réduire de 20 à 40 % la consommation de viande et de laitages.

COPENHAGUE

Copenhague et Londres font partie des 14 grandes villes qui se sont engagées à diminuer leur consommation de viande en 2019, à travers le projet « Good Food Cities ». Le conseil municipal de **Copenhague** a voté en faveur d'une réduction de 25 % de la quantité de viande servie dans les établissements publics, comme les écoles maternelles et les hôpitaux, à l'horizon 2025. Le pays envisage également de mettre en place une taxe sur les aliments considérés comme nuisibles au climat. Par exemple, le bœuf serait taxé jusqu'à 33 %.



## L'OBJECTIF 3 : DOUBLER LA SURFACE DES TERRES DÉDIÉES À L'AGRICULTURE BIOLOGIQUE

GRENOBLE

La Convention citoyenne pour le climat de **Grenoble** a adopté une série de mesures en vue de soutenir l'agriculture biologique et l'agroécologie. Toutes ces mesures pourraient permettre de doubler la surface des cultures biologiques sur le territoire.

LJUBLJANA

Dans cette même optique, **Ljubljana**, capitale de la Slovénie, offre une aide à plus de 800 fermes sur sa commune dans le cadre du plan de développement rural de la ville. Ce plan vise à établir des circuits d'approvisionnement courts, à contribuer à la préservation des terres agricoles, et à offrir aide et formation aux fermiers et autres parties prenantes.



## L'OBJECTIF 4 : SERVIR AU MOINS 75 % D'ALIMENTS BIOLOGIQUES ET PRODUITS LOCALEMENT DANS LES CANTINES SCOLAIRES

NANTES

À **Nantes**, la Convention citoyenne a voté un objectif de 75 % d'aliments biologiques ou produits localement dans les cantines scolaires d'ici 2026.

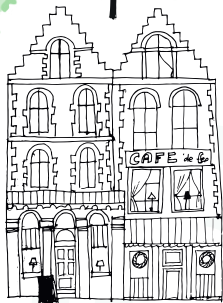
VÄXJÖ

La ville suédoise de **Växjö**, lauréate du prix de la Feuille verte européenne en 2018, a indiqué que près de la moitié de la nourriture servie par la municipalité était bio ou produite localement. Cela montre qu'il n'est pas seulement souhaitable de se diriger vers une alimentation de qualité, mais que c'est aussi faisable.





# HABITAT, AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET URBANISME



<b>T.5 OCCUPER 15 % DE LA SUPERFICIE DE LA VILLE AVEC DES ÉCOQUARTIERS</b>	<b>10</b>	<b>T.8 RÉNOVER 50 HABITATIONS SUR 1 000</b>	<b>11</b>
EU	10	FLANDRE	11
SUISSE	10	LOUVAIN	11
<b>T.6 LIMITER LA TEMPÉRATURE INTÉRIEURE À 19 °C</b>	<b>10</b>	<b>T.9 1 M<sup>3</sup> D'EAU DE PLUIE SUPPLÉMENTAIRE PAR HABITANT.E</b>	<b>12</b>
FRANCE	10	LE PACTE FLAMAND	12
BERLIN	10	MALTE	12
<b>T.7 AUGMENTER DE 30 % LE NOMBRE DE TOITS AVEC UN REVÊTEMENT À HAUTE RÉFLECTIVITÉ</b>	<b>11</b>	<b>T.10 RÉCUPÉRER 80 LOGEMENTS VACCANTS PAR AN</b>	<b>12</b>
GRENOBLE	11	ANGOULÊME	12
BARI	11	PORTUGAL	12



## L'OBJECTIF 5 : OCCUPER 15 % DE LA SUPERFICIE DE LA VILLE AVEC DES ÉCOQUARTIERS

EU

En nous basant sur la mesure de l'outil **EU City Calculator** pour le parc immobilier, nous proposons un objectif d'occupation à 15 % de la superficie de la ville avec des écoquartiers.

SUISSE

Le projet de société 2 000 watts en **Suisse** est très intéressant à cet égard. Lancée dans les années 1990 à l'Université ETH de Zurich, l'initiative vise à limiter la consommation de courant continu à 2 000 watts (énergie principale) par personne. Un nombre suffisant pour garantir prospérité et qualité de vie. Le concept a pris la forme du label « sites 2 000 watts », qui concerne notamment les écoquartiers.



## L'OBJECTIF 6 : LIMITER LA TEMPÉRATURE INTÉRIEURE À 19 °C

FRANCE

Dans son plan de sobriété énergétique d'octobre 2022, le **gouvernement français** a introduit une limite de chauffage à 19 °C pendant la journée (et 16 °C pendant la nuit). Cette mesure est inspirée des recommandations de l'association Négawatt en France.

BERLIN

La Convention des maires a proposé un plan éclair d'économies d'énergie après l'invasion russe de l'Ukraine en 2022. Dans ce contexte, la ville de **Berlin** a pris de nombreuses mesures pour réduire sa consommation d'énergie, en particulier concernant le chauffage. Par exemple, elle a abaissé la température à 20 °C à l'intérieur des bâtiments publics et à 16 °C dans les pièces et couloirs peu utilisés.

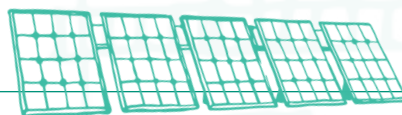
## L'OBJECTIF 7 : AUGMENTER DE 30 % LE NOMBRE DE TOITS AVEC UN REVÊTEMENT À HAUTE RÉFLECTIVITÉ

GRENOBLE

À **Grenoble**, les citoyen·nes ont proposé d'augmenter de 30 % le nombre de bâtiments de couleur claire à l'aide d'un revêtement hautement réfléchissant (de 0 à 1 albédo).

BARI

Dans le cadre de sa stratégie d'atténuation, la ville de **Bari**, dans le sud de l'Italie, a recours à de la végétation et à un revêtement hautement réfléchissant. Près de la moitié des bâtiments des quartiers de Madonnella et de Japigia présentent ce type de revêtement. Les dernières études sur le sujet suggèrent que cette solution permet de réduire considérablement les températures.



## L'OBJECTIF 8 : RÉNOVER 50 HABITATIONS SUR 1 000

FLANDRE

La **Flandre** s'engage à rénover 5 % de son parc de logements d'ici 2030.

LOUVAIN

Dans cette région, **Louvain** donne l'exemple : la ville prévoit de rénover 1 000 habitations et 150 autres bâtiments par an d'ici 2030. Pour atteindre cet objectif, elle a mis en place un service unique regroupant les prestataires de rénovation énergétique, d'énergies renouvelables et d'économies d'énergie.

## L'OBJECTIF 9 : 1 M<sup>3</sup> D'EAU DE PLUIE SUPPLÉMENTAIRE PAR HABITANT.E

PACTE  
FLAMAND

La pénurie d'eau est un enjeu critique dans les villes. Par conséquent, le **Pacte flamand** prévoit de recueillir 1 m<sup>3</sup> d'eau de pluie supplémentaire par habitant.e.

MALTE

La collecte d'eau de pluie est une pratique courante à **Malte**, un des 10 pays au monde les plus pauvres en ressources naturelles d'eau douce. Le processus d'osmose inverse, employé à Malte, recueille l'eau et la stocke en sous-sol avant de la distribuer aux habitant.es. La capacité globale de l'île en matière de collecte d'eau est de 2 hm<sup>3</sup>.

## L'OBJECTIF 10 : RÉCUPÉRER 80 LOGEMENTS VACCANTS PAR AN

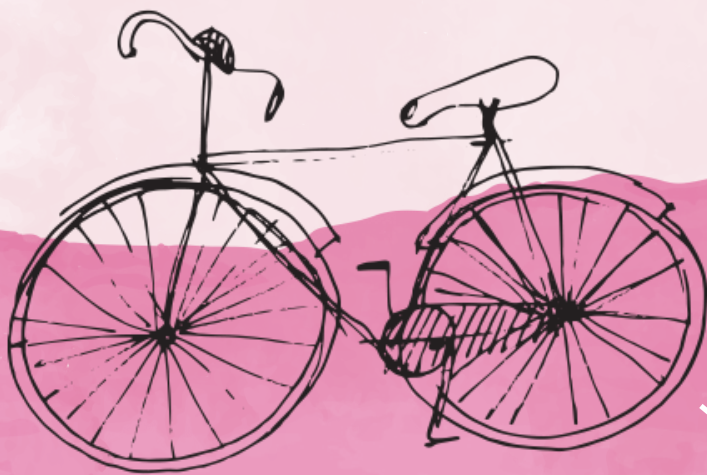


ANGOULÊME

Pour lutter contre l'artificialisation des sols, l'**agglomération du Grand Angoulême** a décidé de remettre les logements vacants sur le marché à hauteur de 80 habitations par an depuis 2016. Cette mesure s'inscrit dans un plan plus vaste concernant les terrains non constructibles, qui met l'accent sur la « sobriété foncière » pour limiter l'expansion urbaine et l'artificialisation des sols.

PORTUGAL

En février 2023, le gouvernement **portugais** a annoncé un plan ciblé sur les logements vacants pour développer l'offre immobilière. D'après le Premier ministre, les municipalités devraient bénéficier d'un crédit de 150 millions d'euros pour « réaliser les travaux de rénovation nécessaires à l'occupation des logements vacants ».



# MOBILITÉ



<b>T.11 UN ITINÉRAIRE DE VÉLO-BUS PAR ÉCOLE</b>	<b>14</b>	<b>T.15 PIÉTONNISER 75 % DU CENTRE-VILLE</b>	<b>16</b>
DUBLIN	14	VITORIA-GASTEIZ	16
BARCELONE	14	GAND	16
<b>T.12 VITESSE MAXIMALE DE 30 KM/H PAR DÉFAUT EN ZONE URBAINE</b>	<b>14</b>	<b>T.16 FLOTTE D'AUTOBUS PUBLICS 100 % FAIBLES ÉMISSIONS</b>	<b>16</b>
DUBLIN	14	DUBLIN	16
BRUXELLES	14	PAYS-BAS	16
<b>T.13 UN MÈTRE DE PISTE CYCLABLE PAR HABITANT.E</b>	<b>15</b>	<b>T.17 UNE BORNE DE RECHARGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR 100 HABITANT-ES</b>	<b>17</b>
LE PACTE FLAMAND	15	LE PACTE FLAMAND	17
BRÈME	15	NORVÈGE	17
<b>T.14 UN JOUR SANS VOITURE PAR MOIS</b>	<b>15</b>		
D'EST-ENSEMBLE	15		
ALBANIE	15		



## L'OBJECTIF 11 : UN ITINÉRAIRE DE VÉLO-BUS PAR ÉCOLE

DUBLIN

Dans sa feuille de route pour 2030, la ville de **Dublin** vise une diminution du nombre d'enfants qui se rendent à l'école en voiture. Pour atteindre cet objectif, elle compte sur le développement d'itinéraires de vélo-bus. La ville pourrait commencer par mettre en place un itinéraire de vélo-bus par école.

BARCELONE

**Barcelone** est célèbre pour son réseau dense de vélo-bus (« bicibus »). Le projet a débuté sous la forme d'une initiative citoyenne en 2021 et est maintenant soutenu par le conseil municipal. Le tout premier itinéraire créé voit passer près des 100 personnes (enfants et parents) chaque matin.



30

## L'OBJECTIF 12 : VITESSE MAXIMALE DE 30 KM/H PAR DÉFAUT EN ZONE URBAINE

DUBLIN

Une autre mesure intéressante de la feuille de route de **Dublin** est la limitation de vitesse à 30 km/h par défaut en zone urbaine.

BRUXELLES

Cela semble avoir un impact considérable sur le trafic routier, comme on peut le constater à **Bruxelles**. En 2018, le parti écologiste (Ecolo-Groen) s'est donné comme objectif de réduire le trafic routier de 25 %. Le Good Move Pentagone a imposé une limitation de vitesse à 30 km/h en centre-ville, en plus d'autres mesures. Six mois plus tard, on enregistrerait une diminution de 20 % du trafic routier.

## L'OBJECTIF 13 : UN MÈTRE DE PISTE CYCLABLE PAR HABITANT.E

PACTE  
FLAMAND

En matière de mobilité, le **Pacte flamand** propose de créer un mètre de piste cyclable par habitant.e.

BRÊME

En Allemagne, de nombreuses villes ont développé un réseau efficace de pistes cyclables, **Brême** en tête. Avec plus de 500 000 habitant.es, Brême jouit de 821 kilomètres de pistes cyclables. En 2020, la ville est allée encore plus loin en créant une « zone vélo » dans le quartier de Neustadt. Cette zone inclut 12 rues et environ 2,5 kilomètres de chaussée.

## L'OBJECTIF 14 : UN JOUR SANS VOITURE PAR MOIS



D'EST-ENSEMBLE

La **Convention citoyenne locale** d'Est-Ensemble propose de mettre en place un jour sans voiture chaque mois, en rendant les transports publics gratuits pour l'occasion.

ALBANIE

Le **gouvernement albanais** a décidé d'établir un jour sans voiture chaque mois dans toutes les villes. Le pays a pris cette mesure pour économiser le carburant dans le contexte de la crise énergétique, mais aussi pour des raisons environnementales et sanitaires.



## L'OBJECTIF 15 : PIÉTONNISER 75 % DU CENTRE-VILLE



VITORIA-  
GASTEIZ

La ville espagnole de **Vitoria-Gasteiz** a piétonnisé 75 % de son centre-ville. Aujourd'hui, l'espace total réservé aux piétons représente 500 000 m<sup>2</sup>.



GAND

Des initiatives similaires ont été menées ailleurs en Europe, y compris dans de plus grandes villes. **Gand**, en Belgique, est célèbre pour sa zone piétonne et sa zone à faibles émissions. À elles deux, elles couvrent une grande partie du centre-ville. Elles ont permis une remarquable amélioration de la qualité de l'air et une forte augmentation des modes de transport alternatifs (vélo, marche, transport public).




## L'OBJECTIF 16 : FLOTTE D'AUTOBUS PUBLICS 100 % FAIBLES ÉMISSIONS

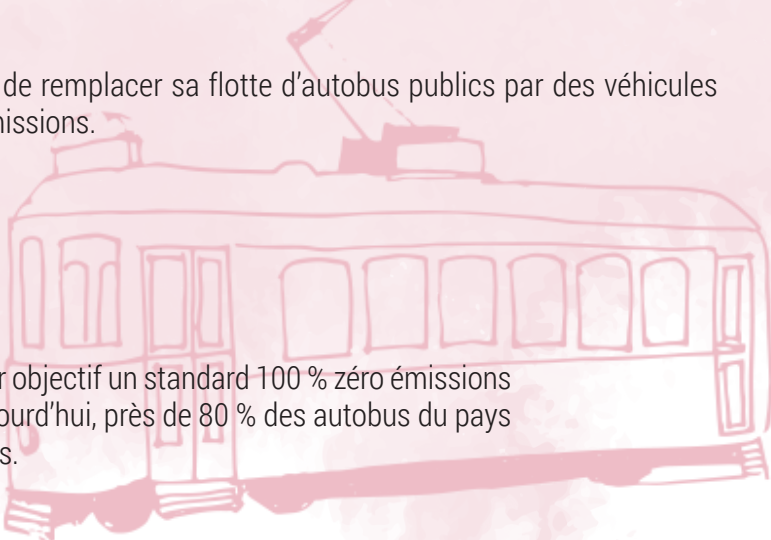



DUBLIN

**Dublin** a décidé de remplacer sa flotte d'autobus publics par des véhicules 100 % faibles émissions.



PAYS-BAS



Les **Pays-Bas** se sont donnés pour objectif un standard 100 % zéro émissions pour leurs nouveaux autobus. Aujourd'hui, près de 80 % des autobus du pays sont déjà des véhicules électriques.



## L'OBJECTIF 17 : UNE BORNE DE RECHARGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR 100 HABITANT.ES

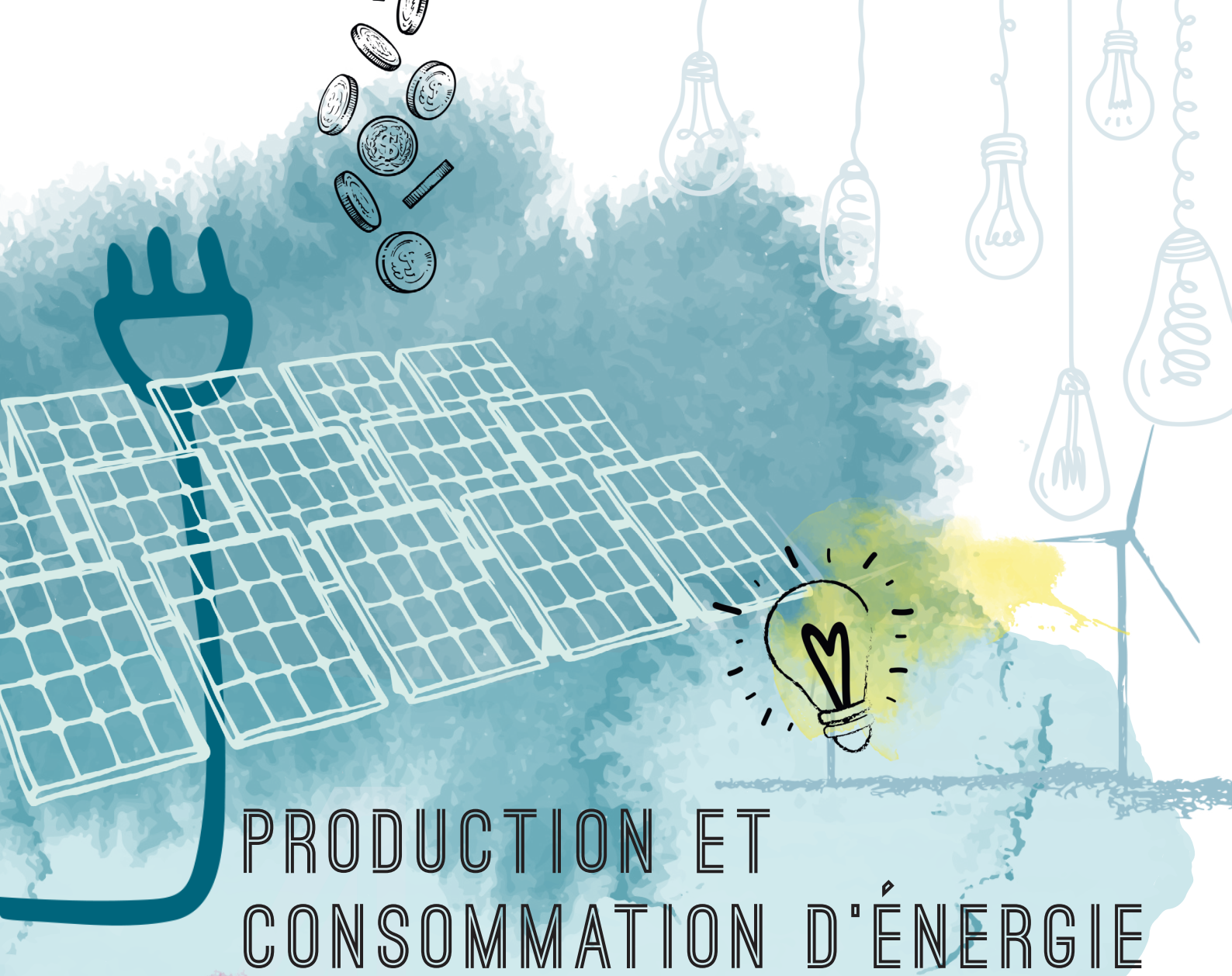
PACTE  
FLAMAND

Le **Pacte flamand** a adopté l'objectif d'une borne de recharge pour 100 habitant·es afin de soutenir le développement des véhicules électriques.

NORVÈGE

La **Norvège** est actuellement le leader européen de la voiture électrique, avec un objectif national zéro émissions fixé à 2025 pour son parc automobile. Le pays possède le réseau de bornes de recharge le plus dense du continent : 18 000 sur tout le territoire. À Oslo, il existe 5,47 bornes de recharge de véhicules électriques au kilomètre carré, ce qui représente presque 4 bornes pour 1 000 habitant·es.





# PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE



<b>T.18 REMPLACER 100 % DE L'ÉCLAIRAGE DES ÉCOLES PAR DES AMPOULES LED</b>	<b>19</b>	<b>T.21 ÉQUIPER 100 % DU PARC IMMOBILIER PUBLIC DE CAPTEURS SOLAIRES</b>	<b>20</b>
GRENOBLE	19	EU	20
BELGIQUE	19	POLOGNE	20
<b>T.19 UN PROJET LOCAL EN MATIÈRE D'ÉNERGIES RENOUVELABLES POUR 500 HABITANT-ES</b>	<b>19</b>	<b>T.22 ABAISSER LE TAUX DE PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE À 5 %</b>	<b>21</b>
LE PACTE FLAMAND	19	VALENCE	21
VALENCE	19	BOLOGNE	21
<b>T.20 RECOUVRIR 100 % DES PLACES DE PARKING DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES</b>	<b>20</b>	<b>T.23 ÉQUIPER AU MOINS 30 % DU PARC IMMOBILIER PRIVÉ DE POMPES À CHALEUR APRÈS RÉNOVATION</b>	<b>21</b>
GRENOBLE	20	EU	21
FRANCE	20	ITALIE	21



## L'OBJECTIF 18 : REMPLACER 100 % DE L'ÉCLAIRAGE DES ÉCOLES PAR DES AMPOULES LED

GRENOBLE

La Convention citoyenne pour le climat de **Grenoble** conseille de remplacer intégralement l'éclairage des écoles par des ampoules LED.

BELGIQUE

La **Belgique** a fait d'énormes progrès dans ce domaine depuis 2021. La province d'Anvers et d'autres écoles belges ont décidé d'adopter un éclairage LED. Les études démontrent que celui-ci présente de nombreux avantages, y compris favoriser une meilleure concentration.



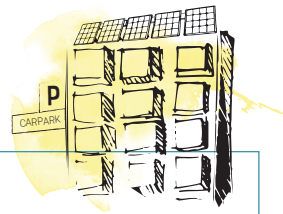
## L'OBJECTIF 19 : UN PROJET LOCAL EN MATIÈRE D'ÉNERGIES RENOUVELABLES POUR 500 HABITANT.ES

PACTE  
FLAMAND

Sur le plan des mesures énergétiques, le **Pacte flamand** a proposé de mettre en œuvre une communauté d'énergie pour 500 habitant·es d'ici 2030.

VALENCE

**Valence** s'est engagée à atteindre des objectifs similaires dans sa feuille de route. La ville prévoit de développer une communauté d'énergie par quartier. Située dans le quartier de Castellar L'Olivéral, la première a été lancée début 2023.



## L'OBJECTIF 20 : RECOUVRIR 100 % DES PLACES DE PARKING DE PANNEAUX

GRENOBLE

La Convention de **Grenoble** mentionne que 100 % des auvents de parking éligibles devraient être recouverts de panneaux photovoltaïques.

FRANCE

Une réglementation intéressante a été mise en place en **France** en 2022 : tous les grands parkings (plus de 80 véhicules) doivent être recouverts de panneaux solaires. C'est un excellent moyen d'atteindre un tel objectif.

## L'OBJECTIF 21 : ÉQUIPER 100 % DU PARC IMMOBILIER PUBLIC DE CAPTEURS SOLAIRES

EU

Inspiré par l'outil **EU City Calculator**, un nouvel objectif pour la décarbonisation des quartiers consiste à installer des capteurs solaires sur les bâtiments publics.

POLOGNE

Une bonne pratique en la matière a été rapportée en Pologne. L'**association du bassin de la rivière Wisloka** a installé des capteurs solaires destinés au chauffage de l'eau domestique dans les habitations de plus de 8 000 familles et dans les bâtiments publics, et ce dans 22 municipalités, entre 2012 et 2017.



## L'OBJECTIF 22 : ABAISSER LE TAUX DE PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE À 5 %



La lutte contre la précarité énergétique est une priorité en Europe et **Valence** le sait bien. La ville a décidé d'abaisser le taux de précarité énergétique en dessous des 5 % et de ne pas la tolérer dans les bâtiments rénovés.



Pour lutter contre la précarité énergétique, la ville de **Bologne** s'est concentrée sur les communautés d'énergie avec son projet pilote, GECO (Green Energy Community), qui implique diverses parties prenantes. Le projet vise à générer un cycle économique à faibles émissions dans le quartier de Pilastro-Roveni, à augmenter la production d'énergies renouvelables, l'autoconsommation et la formation, ainsi qu'à promouvoir un changement de comportement parmi la communauté.

## L'OBJECTIF 23 : ÉQUIPER AU MOINS 30 % DU PARC IMMOBILIER PRIVÉ DE POMPES À CHALEUR APRÈS RÉNOVATION



L'outil **EU City Calculator** propose aux villes d'accroître l'installation de pompes à chaleur dans les bâtiments privés. Pour que cette action soit pertinente et efficace, nous estimons que les immeubles doivent faire l'objet d'une rénovation préalable.



Pour accélérer le développement des pompes à chaleur, le gouvernement **italien** a décidé en 2020 d'accorder une « super-prime » pour la décarbonisation des immeubles d'habitation dans le cadre du plan de reprise. Pour l'achat d'une pompe à chaleur, les Italiens reçoivent une remise de 110 % de la part du gouvernement, sous la forme d'une déduction d'impôts annuelle. Cette initiative mutuellement bénéfique a fait de l'Italie l'un des pays d'Europe comptant le plus de pompes à chaleur.



# BIODIVERSITÉ

<b>T.24 UN PARC NATUREL SUPPLÉMENTAIRE POUR 1 000 HABITANT.ES</b>	<b>23</b>	<b>T.26 RESTAURER 100 % DES ZONES HUMIDES</b>	<b>24</b>
LE PACTE FLAMAND	23	ROYAUME-UNI	24
UTRECHT	23	LA ROCHELLE	24
<b>T.25 0.5 JARDIN PAYSAGER OU FAÇADE VÉGÉTALISÉE PAR HABITANT.E</b>	<b>23</b>	<b>T.27 UN ARBRE SUPPLÉMENTAIRE PAR HABITANT.E D'ICI 2030</b>	<b>24</b>
LE PACTE FLAMAND	23	LE PACTE FLAMAND	24
BELGIQUE	23	VILNIUS	24



## L'OBJECTIF 24 : UN PARC NATUREL SUPPLÉMENTAIRE POUR 1 000 HABITANT.ES

PACTE  
FLAMAND

Mentionné dans le **Pacte flamand**, l'objectif de créer un parc naturel supplémentaire pour 1 000 habitant·es permettrait de verdir nos villes, en favorisant la biodiversité et en luttant contre le phénomène d'îlot de chaleur.

UTRECHT

C'est un excellent moyen de végétaliser les zones urbaines. La ville d'**Utrecht** aux Pays-Bas fait de remarquables progrès. Dans le cadre de son accord « ville verte », elle a ajouté 75 m<sup>2</sup> de végétation pour chaque foyer, ce qui élève à 40 % la part d'espaces verts dans chaque quartier.

## L'OBJECTIF 25 : 0.5 JARDIN PAYSAGER OU FAÇADE VÉGÉTALISÉE PAR HABITANT.E

PACTE  
FLAMAND

Un autre objectif notable du **Pacte flamand** concerne la création de 0,5 jardin paysager ou façade végétalisée par habitant·e d'ici 2030.

BELGIQUE

En Belgique, une initiative intéressante a été lancée en octobre 2022 : les jardins verticaux. Un budget de 500 000 euros y sera alloué par la fondation Roi Baudouin, afin de végétaliser les façades des bâtiments publics de **Belgique**. En tout, 11 projets ont été sélectionnés, y compris celui du CHU Saint-Pierre de Bruxelles.

## L'OBJECTIF 26 : RESTAURER 100 % DES ZONES HUMIDES

ROYAUME-UNI

Au Royaume-Uni, la **Climate Assembly** a décidé de s'attaquer à la problématique des zones humides et des tourbières. Elle a recommandé de les restaurer et de les gérer de manière durable.

LA ROCHELLE

En France, à **La Rochelle**, la conservation des marais environnants est l'un des principaux objectifs de la « stratégie territoriale zéro carbone ». La ville souhaite protéger ses côtes et renforcer sa résilience, en comptant également sur ses zones humides pour jouer le rôle de puits de carbone.

## L'OBJECTIF 27 : UN ARBRE SUPPLÉMENTAIRE PAR HABITANT.E D'ICI 2030

PACTE FLAMAND

Un autre objectif du **Pacte flamand** consiste à planter un arbre supplémentaire par habitant.e. Les arbres devraient favoriser la diversité des espèces, en particulier celles résistantes au changement climatique.

VILNIUS

**Vilnius** en Lituanie a créé l'initiative « Green Wave » dans le cadre d'un accord visant à verdir la ville. Cette initiative prévoit de planter 100 000 arbres, 10 millions de buissons et 300 000 plantes grimpantes dans les prochaines années.





# ÉCONOMIE CIRCULAIRE

<b>T.28</b>	<b>UNE BIBLIOTHÈQUE D'OUTILS PAR QUARTIER</b>	<b>26</b>	<b>T.30</b>	<b>UN REPAIR CAFÉ PAR QUARTIER</b>	<b>27</b>
	NANTES	26		GRENOBLE	27
	LONDRES	26		AMSTERDAM	27
<b>T.29</b>	<b>UNE MONNAIE LOCALE PAR RÉGION</b>	<b>26</b>			
	GRENOBLE	26			
	BELGIQUE	26			



## L'OBJECTIF 28 : UNE BIBLIOTHÈQUE D'OUTILS PAR QUARTIER



NANTES

À **Nantes**, les citoyen·nes ont appelé à la création d'une bibliothèque d'outils parmi les mesures visant à développer l'économie circulaire au sein du territoire.



LONDRES

Depuis 2014, l'initiative « Library of things » à **Londres** a beaucoup inspiré d'autres villes d'Europe et devrait encore faire des adeptes. Un projet similaire surnommé « Zero » a été développé dans plusieurs villes d'Italie.



## L'OBJECTIF 29 : UNE MONNAIE LOCALE PAR RÉGION



GRENOBLE

La **Convention de Grenoble** a plaidé en faveur d'une monnaie locale et complémentaire à l'euro dans la ville. En vue de promouvoir une économie locale et circulaire, nous pourrions envisager la création de nombreuses autres monnaies locales, avec l'objectif d'une monnaie par région.



BELGIQUE

Plus de 75 % des communes de **Bruxelles et de Wallonie** avaient une monnaie locale en 2021. Le dernier rapport à ce sujet révèle l'existence de 17 monnaies locales et complémentaires, soit l'équivalent de plus de 1,2 million d'euros en circulation en Belgique.



## L'OBJECTIF 30 : UN REPAIR CAFÉ PAR QUARTIER

### GRENOBLE

Les habitant·es de **Grenoble** ont plaidé pour la création d'un Repair Café dans chaque quartier afin que tout le monde puisse réparer ses objets et leur donner une seconde vie.

### AMSTERDAM

Le premier Repair Café a vu le jour à **Amsterdam**, à l'initiative de la journaliste Martine Postma, créatrice de la Fondation Repair Café International. Nombre de ces initiatives sont basées aux Pays-Bas, qui comptent plus de 100 Repair Cafés rien que dans la région d'Amsterdam.





# SENSIBILISATION ET PRÉVENTION

<b>T.31 UN SYSTÈME DE COMMUNICATION EFFICACE POUR AVERTIR LA POPULATION EN CAS D'URGENCE CLIMATIQUE</b>	<b>29</b>	<b>T.33 ÉLIMINER LES PANNEAUX PUBLICITAIRES DE L'ESPACE PUBLIC</b>	<b>30</b>
GRENOBLE	29	GRENOBLE	30
ROYAUME-UNI	29	NANTES	30
<b>T.32 ACCROÎTRE LA CONSCIENCE DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET ÉNERGÉTIQUE DE LA POPULATION DE 50 %</b>	<b>29</b>		
VALENCE	29		
BARCELONE	29		



## L'OBJECTIF 31 : UN SYSTÈME DE COMMUNICATION EFFICACE POUR AVERTIR LA POPULATION EN CAS D'URGENCE CLIMATIQUE



### GRENOBLE

La Convention citoyenne pour le climat de **Grenoble** a proposé que les municipalités mettent en place un système de communication efficace avec les habitant-es (e-mails, SMS...) pour les avertir de tous types d'urgences climatiques : inondations, restrictions d'eau ou d'électricité, incendies...



### ROYAUME-UNI

Au **Royaume-Uni**, les associations gouvernementales locales ont publié un guide très complet sur la communication en cas de conditions météorologiques extrêmes. Il rassemble un certain nombre de bonnes pratiques destinées aux autorités locales pour l'utilisation de systèmes efficaces existants, qui ont permis à différentes municipalités de faire face à des événements extrêmes.



## L'OBJECTIF 32 : ACCROÎTRE LA CONSCIENCE DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET ÉNERGÉTIQUE DE LA POPULATION DE 50 %



### VALENCE

Dans sa feuille de route, la ville espagnole de **Valence** a déclaré sa volonté de sensibiliser la population aux enjeux environnementaux et énergétiques, ainsi que d'améliorer leur connaissance des bons gestes de 50 % d'ici 2030. Cet objectif est lié à la formation que la ville veut mettre en place, en particulier concernant le droit à l'énergie.



### BARCELONE

Il se réfère à l'**objectif de développement durable des Nations unies** en matière d'action climatique, à savoir l'amélioration de l'information, de la sensibilisation et de la capacité individuelle et institutionnelle à atténuer le changement climatique, à s'y adapter, à en réduire l'impact et à anticiper les menaces. En Espagne, le conseil municipal de **Barcelone** coordonne un projet lié qui prévoit d'utiliser les écoles comme abris climatiques. Ce projet à forte dimension pédagogique vise à faire évoluer la gouvernance des écoles et à encourager les élèves à passer à l'action face au changement climatique.



## L'OBJECTIF 33 : ÉLIMINER LES PANNEAUX PUBLICITAIRES DE L'ESPACE PUBLIC

GRENOBLE

**Grenoble** est célèbre en France pour son interdiction de la publicité sur la voie publique. Au total, 326 panneaux publicitaires ont ainsi été retirés depuis 2015, avec la mise en application d'une politique stricte du maire Éric Piolle.

NANTES

La France est championne de l'interdiction de la publicité en Europe. Après Grenoble, la ville de **Nantes** a très récemment interdit la plupart des panneaux publicitaires électroniques. En janvier 2023, plus de 110 d'entre eux ont été retirés. À l'échelle nationale, la nouvelle loi en faveur du climat interdit également la promotion des énergies fossiles.

NO  
ADVERTISING

DES

---

CETTE LISTE D'OBJECTIFS CONCRETS NE CESSE D'ÉVOLUER, ET ENERGY CITIES RECEVRA AVEC PLAISIR VOS AVIS, VOS SUGGESTIONS ET LES EXPÉRIENCES QUE VOUS SOUHAITEZ PARTAGER.

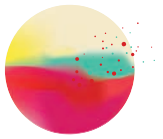
---

OBJECTIFS

CONCRETS

POUR LES

VILLES



ENERGYCITIES

DES  
OBJECTIFS  
CONCRETS  
POUR LES  
VILLES

[www.energy-cities.eu](http://www.energy-cities.eu)